

References

- International Labour Organization (ILO) (2013), *Decent Work Indicators*. Geneva: ILO.
- National Statistical Office of Thailand (2018), *The Informal Employment Survey 2018*. Bangkok: National Statistical Office.
<http://www.nso.go.th/sites/2014en/Pages/survey/Social/Labour/The-Informal-Employment-Survey.aspx> (accessed 1 July 2019).
- Oshima, R., Fukuda, T., Fukuda, A. and Satiennam, T. (2007). 'Study on Regulation of Motorcycle Taxi Service in Bangkok', *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 7, pp.1828–43.
https://www.jstage.jst.go.jp/article/easts/7/0/7_0_1828/_pdf (accessed 20 August 2018).
- Prasartkul, P. et al. (eds.) (2019), *Situation of the Thai Elderly 2017*. Nakorn Pathom: Institute for Population and Social Research (IPSR), Mahidol University; and Bangkok: Foundation of Thai Gerontology Research and Development Institute.
- Ratanawaraha A. and S. Chalermpong (2014), *Embracing Informal Mobility in Bangkok*. Bangkok: Rockefeller Foundation.
- Ratanawaraha A. and S. Chalermpong (2015), 'Monopoly Rents in Motorcycle Taxi Services in Bangkok, Thailand', *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2512(1), pp.66–72.
- Reed, S.O., A.C. Ogando, P. S. Tulaphan, C. Samantrakul, and P. Towakulpanich (2017), *Informal Workers in Bangkok, Thailand: Scan of Four Occupational Sectors*. Manchester: Women in Informal Employment: Globalizing and Organizing.
<http://www.wiego.org/resources/informal-workers-bangkok-thailand-scan-four-occupational-sectors> (accessed 20 August 2018).
- World Health Organization (WHO) (2002), *Active Ageing: A Policy Framework*. Geneva: WHO.

Thai sources

- กชพรรณ หนูชนะ, สรา อภรณ์, เฉลิมชัย ชัยกิตติภรณ์, และสุรินทร์ กลัมพากร (2557), 'ความเสี่ยงด้านสุขภาพในการทำงานของแรงงานนอกระบบในกรุงเทพมหานคร', การประชุมวิชาการนำเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษา ครั้งที่ 15 วันที่ 28 มีนาคม 2557 ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, หน้า 1759–1770.
- [Noochana, K., S. Arphorn, C. Chaikittiphorn, and S. Kalumpakorn (2014 [2557 BE]), 'Occupational Health Risk of Informal Workers in Bangkok', *The 15th Graduate Research Conferences 28 March 2014 at Khon Kaen University*, pp.1759–70.]
- กรมการขนส่งทางบก (2561), สถิติจำนวนวินและจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพ มหานคร, กรุงเทพฯ: กรมการขนส่งทางบก. <https://web.dlt.go.th/statistics/index.php> (เข้าถึงเมื่อ 18 มิถุนายน 2562).
- [Department of Land Transport (2018 [2561 BE]), *Number of Motorcycle Taxi Stops and Taxi Motorcyclist in Bangkok*. Bangkok: Department of Land Transport.
<https://web.dlt.go.th/statistics/index.php> (accessed 18 June 2019).]

- กรมกิจการผู้สูงอายุ (2562), มาตรการขับเคลื่อนระเบียบวาระแห่งชาติ เรื่องสังคมสูงอายุ (ฉบับปรับปรุง). กรุงเทพฯ: กรมกิจการผู้สูงอายุ http://www.dop.go.th/download/knowledge/th1539325686-137_0.pdf (เข้าถึงเมื่อ 18 พฤษภาคม 2562).
- [Department of Older Persons (2019 [2562 BE]), *Measures to Implement the National Agenda Regarding Ageing Society (Revised Edition)*. Bangkok: Department of Older Persons. http://www.dop.go.th/download/knowledge/th1539325686-137_0.pdf (accessed 18 May 2019).]
- ธีระ สินเดชากริช และ พรทิพย์ เนติภารัตนกุล (2554), ความพร้อมของแรงงานนอกระบบกับการเป็นสังคมสูงอายุในประเทศไทย. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ.
- [Sindecharak, T. and P. Netiparatanakul (2011 [2554 BE]), *Self-employed Workers' Preparation for Ageing amongst Thailand's Ageing Society*. Bangkok: National Research Council of Thailand.]
- ดนยา สุเวทเวทิน (2562), 40% ผู้สูงอายุไทยไร้ความพร้อม. กรุงเทพฯ: สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ. <https://www.thaihealth.or.th/Content/47879-40%20ผู้สูงอายุไทยไร้ความพร้อม.html> (เข้าถึงเมื่อ 1 กรกฎาคม 2562).
- [Suvetwethin, D. (2019 [2562 BE]), *40% of the Elderly in Thailand Still Unprepared*. Bangkok: Thai Health Promotion Foundation. <https://www.thaihealth.or.th/Content/47879-40%20ผู้สูงอายุไทยไร้ความพร้อม.html> (accessed 1 July 2019).]
- ไทยรัฐออนไลน์ (2561), 'หนี้ท่วม เสือหลักแสน! เปลือยใจวินัย ตอบทุกข้อครหา แพง ต่ำตาม หวาดเสียว ดักตะ Grab' กรุงเทพฯ: ไทยรัฐ. <https://www.thairath.co.th/scoop/1291617> (เข้าถึงเมื่อ 18 มิถุนายน 2562).
- [Thairath (2018 [2561 BE]), 'Overwhelming Debts! 100K Motorcycle Taxi Jackets! Motorcycle Taxi Drivers Pouring Their Hearts Out, Responding to all the Blame – Overpriced Services, Indecent Behaviours, Driving Dangerously, Intercepting and Attacking Grab Bike Drivers'. Bangkok. <https://www.thairath.co.th/scoop/1291617> (accessed 18 June 2019).]
- นฤมล นิราทร (2561), 'งานที่มีคุณค่าและพหุผลพลึง : ความเชื่อมโยงของแนวคิด', บทความนำเสนอในวันสถาปนาคณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปีที่ 64, กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์, หน้า 134 – 143.
- [Nirathron, N. (2018 [2561 BE]), 'Valuable Jobs and Active Ageing: How Are These Approaches Connected?' in *An Article Presented on the 64th Founder's Day of the Faculty of Social Administration, Thammasat University*. Bangkok: Thammasat University, Faculty of Social Administration, pp.134–43.]
- นฤมล นิราทร, ศักดิ์ศรี บริบาลบรรพตเขตต์, กาวานา พัฒนศรี, และ ศิริพงษ์ สวัสดิ์สันติสุข (2561), การพัฒนาระบบ กลไก และมาตรการเพื่อเตรียมความพร้อมของแรงงานนอกระบบที่มีอายุ 45 ปีขึ้นไป และระบบสนับสนุนเพื่อให้ก้าวเข้าสู่ภาวะสูงวัยอย่างกระปรี้กระเปร่า. กรุงเทพฯ: มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาผู้สูงอายุไทย.
- [Nirathron, N., S. Boribanbanpotkate, P. Pattanasri, and S. Sawatsuntisuk (2018 [2561 BE]), *Development of System, Mechanism, and Measures to Prepare Informal Labour over the Age of 45 as well as Support System to Help Them Age Gracefully and Actively*. Bangkok: Foundation of Thai Gerontology Research and Development Institute.]
- นิพนธ์ พัวพงศกร (2537), 'ทำไมจึงเกิดมอเตอร์ไซค์รับจ้างในกรุงเทพฯ', สมุดปกขาวที่ตีอาร์ไอ, 4, หน้า 3–11.

[Poapongsakorn, N. (1994 [2537 BE]), 'The Origin of Motorcycle Taxi in Thailand', *TDRI White Paper*, 4, pp.3–11.]

บรรษัทสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (2561), บสย. เปิดตัวโครงการ 'บสย. รักพี่วิน'. กรุงเทพฯ:

บรรษัทสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม.

https://www.tcg.or.th/events_inside.php?calendar_id=65 (สืบค้นเมื่อ 18 กรกฎาคม 2562).

[Thai Credit Guarantee Corporation (2018 [2561 BE]), *TCG Launches the Project 'TCG Loves Moto Win'*. Bangkok: Thai Credit Guarantee Corporation.

https://www.tcg.or.th/events_inside.php?calendar_id=65 (accessed 18 July 2019).]

โพสต์ทูเดย์ออนไลน์ (2557), มอเตอร์ไซค์ เบื้องลึก 'ช่วย'มหาศาล. กรุงเทพฯ: โพสต์ทูเดย์.

<https://www.posttoday.com/politic/report/301832> (เข้าถึงเมื่อ 18 มิถุนายน 2562).

[*PostToday Online* (2014 [2557 BE]), 'In-depth Investigation on Motorcycle Taxis: Huge Amount of 'Under Table Money' Involved!' Bangkok.

<https://www.posttoday.com/politic/report/301832> (accessed 18 June 2019).]

มนาวุฒิ เกลาอนันต์ (2548), การวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจของการจัดระเบียบมอเตอร์ไซค์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ:

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.

[Selaanan, M. (2005 [2548 BE]), *Economic Analysis of Motorcycle-Taxi Reformation in Metropolitan Bangkok*. Bangkok: University of the Thai Chamber of Commerce.]

เล็ก ทันทสิทธิ์ (2559), การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะในกรุงเทพมหานคร เขตจตุจักร. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะรัฐศาสตร์.

[Tanpisit, L. (2016 [2559 BE]), *Management of Public Motorcycle Taxis in Bangkok, Chatuchak District*. Bangkok: Thammasat University, Faculty of Political Science.]

อัฐวิชัย วิจิตรานนท์ (2551), ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจร ศึกษาเฉพาะกรณีรถจักรยานยนต์สาธารณะ. กรุงเทพฯ:

สำนักงานศาลยุติธรรม, วิทยาลัยการยุติธรรม.

[Vichitrananda, A. (2008 [2551 BE]), *Problem of Law Enforcement, Case Study: Public Motorcycles*. Bangkok: Court of Justice, Judicial Training Institute.]

อิสราชัย จงภักธนิชพันธ์ (2561), วินมอเตอร์ไซค์ : พลวัต-พลังทางเศรษฐกิจและการเมืองในไทย. กรุงเทพฯ: มติชนสุดสัปดาห์.

https://www.matichonweekly.com/in-depth/article_97696 (เข้าถึงเมื่อ 18 มิถุนายน 2562).

[Chongpattaranichpan, I. (2018 [2561 BE]), 'Motorcycle Taxis: Dynamics, Financial Power, and Thai Politics', *Matichon Weekly*. Bangkok.

https://www.matichonweekly.com/in-depth/article_97696 (accessed 18 June 2019).]

Interview

(เฉลิม ชั่งทองมะดัน. นายกสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย. (11 มิถุนายน 2562). สัมภาษณ์.)

Chalerm Changthongmadan. President of the Motorcycle Taxi Association of Thailand. 11 June 2019.